



UPUAUT II

Integral-Fahrzeugaufbau made in Germany (nicht nur) für TOYOTA Landcruiser

Lieferbar als

- Montagefertiger Aufbau • Bausatz • Komplettfahrzeug

Serienreife: Voraussichtlich Sommer 2010



Abb.: Seriennahes 3-D-Rendering des UPUAUT II

Die Vorteile des UPUAUT II

- **Gewichtsneutral:** Gesamtgewicht mit Fahrzeug: ab 2.150 kg
- **Aerodynamisch:** keine Windgeräusche, niedriger Kraftstoffverbrauch
- **Geringe Schwerpunktverlagerung:** optimales Handling
- **Passgenau:** staub- und wasserdicht
- **hochfest und elastisch** durch CAD-konstruiertes GFK-Monocoque
- **Passend für viele Fahrzeugtypen**

Als Nachfolger des bewährten Wüstenflohs UPUAUT I (der auf dem TOYOTA Landcruiser HZJ 73/74 basierte) ist der wesentlich geräumigere UPUAUT II kein Komplettfahrzeug, sondern ein Integral-bzw. Wechselaufbau.

Passend für z.B. TOYOTA Landcruiser BJ, PZJ, HZJ 75, 78 und 79 Pick-Up, Hilux und auch weitere Pick-Ups anderer Hersteller wie VW, Mazda Nissan und Mitsubishi.

Design, Entwicklung und Produktion

Der UPUAUT II wurde für den Einsatz unter extremen Bedingungen entwickelt, z. B. als Expeditions- und Arbeitsmobil, für Rettungs- oder Hilfsdienste und als Ambulanz. Der sehr leichte und doch hoch stabile Aufbau wird aus Hightech-Verbundwerkstoffen in Monocoque-Bauweise gefertigt.

Die Anbindung der Integralkabine als Aufbaulösung an Fahrgestell und Fahrerhaus wird unter Zuhilfenahme torsionsfreundlicher Integraltechnik bewerkstelligt.

Führerhaus und Kabine sind durch einen uneingeschränkten, vollflächigen Durchgang verbunden. Der Aufbau selbst verfügt über ein intelligent gestaltetes Aufstelldach-System. Die isolierten, festen Seitenteile benötigen sehr wenig Hub, schon bei geschlossenem Aufstelldach ist der Schlafplatz im Alkoven komfortabel genug für ungestörten Schlaf.

Die Basisversion

Integral- bzw. Wechselaufbau aus GFK-Modulen mit aufstellbarer Dachschale und feststehenden Seitenteilen. Gefertigt in Sandwichbauweise im Handlaminatverfahren. Glänzende Gelcoat-Oberfläche in RAL-Farbtönen.

Optional: Individuallackierung gegen Aufpreis.

Dachschale mit integrierter Heckklappe, Gasdruckfedern und komplett umlaufender Abdichtung im geschlossenen oder geöffneten Zustand.

Seitenfenster rechts und links, hinten rechts und Alkoven oben, Dachluke.

Die Fensteröffnungen sind durch Prägungen angedeutet und für den Einbau von Fenstern oder Luken mit definiertem Rastermaß vorgesehen.

Die Heckklappe ist ebenfalls mit einer Fenster-Prägung versehen.



Maße und Gewichte am Beispiel mit Toyota Landcruiser HZJ 78

Leergewicht incl. Fahrzeug: 2150 kg

Maße: L 5564 mm, B 2006 mm, H 2460 mm

Innenstehhöhe geschlossen: 1670 mm

Innenstehhöhe geöffnet: 2222 mm

Hecktür: 600 mm, seitlich angeschlagen

Alternativ Heckklappe 1600 mm oben angeschlagen (Aufpreis)

in dieser Konstellation ist das Komplettfahrzeug Seeweg-/Container-tauglich!

