



Dem kann so schnell keiner etwas anhaben: Extrem widerstandsfähig gegen Schlag- und Kerbschlagbelastungen, höchst reißfest und spannungsbeständig selbst bei sengend heißen oder arktisch tiefen Temperaturen, druckbeständig in jeder Lage, widerstandsfähig gegen aggressive Chemikalien, extrem leicht und flexibel, und Korrosion ist überhaupt kein Thema.

Praktisch unvereinbare Eigenschaften? Nein! Wir sprechen vom anerkannt besten Werkstoff im Kraftstofftankbau: HDPE (High-Density-Polyethylen). Neben den positiven Gebrauchseigenschaften, die denen von Stahl weit überlegen sind, empfiehlt sich der Werkstoff auch für individuell geplante Lösungen: Durch die gute Formbarkeit sind individuelle Anforderungen für Kraftstoff- und/oder Wassertanksysteme optimal realisierbar.



CCM-Tanksysteme – Für Profis unverzichtbar

Vorteile

- Dauergebrauchsbereit von -45 bis +85 °C
- Elektrostatisch ableitend
- Hoch UV-stabil
- Besonders gleitfreudig
- Hochrein, zugelassen für den Transport von Lebensmitteln (FDA)
- Bis zu 50 % leichter als konventionelle Zusatztanks
- Geeignet für Biodiesel-/Pflanzenöl
- 10 Jahre garantierte Dichtigkeit

Ausstattung

- 4, 5 oder 6 Schwallkammern für maximierte mechanische Stabilität, geringe Füllungsbewegung, minimierte Geräuschemission
- Catchtanksystem für unterbrechungsfreie Kraftstoffversorgung in jeder Lage, Kraftstoff-Restmenge lediglich 1,5-2,5 %
- Einfüllflansch und Entlüftung
- Entnahmesektion mit Vor- und Rücklauf in eingeschweißtem PE-Flansch mit Schottverschraubung
- Saugrohr und TOYOTA-Tanksieb (einfache Reinigung)
- Eingeschweißter PE-Flansch für TOYOTA-Tankgeber
- Optional doppelt starker HD-Unterfahrerschutz für das High-end-Sicherheitsgefühl bei ganz harten Einsätzen

Einfache Montage

- Die eingearbeitete, selbsttragende Edelstahl-Konstruktion wird mit dem Fahrzeug an Fixpunkten verschraubt.
- Das optionale VA-Edelstahlgurtsystem (s. Abb. ganz oben) verstärkt die Aufhängung zusätzlich und sorgt für das ultimative Heavy-duty-Feeling
- Inkl. CCM-Montagekit mit allen notwendigen Anbauteilen und ausführlicher Einbaudokumentation

Praxisbeispiel

- CCM-Zusatztank 175 Liter für TOYOTA Landcruiser HZJ 78**
- Gehäuse: HDPE, 12-15 mm stark
 - Gewicht: ca. 30 kg
 - Druckprüfung: intern 0,5 bar





Kraftstoffverteilung/-Entnahme

- Eingeschweißter PE-Flansch zur Montage der Original-TOYOTA-Entnahmesektion mit Vor- und Rücklauf (Saugrohr mit Sieb; Reinigung möglich) oder mit Schottverschraubung für andere Anschlüsse.
- Zur Einbindung in das serienmäßige Kraftstoffsystem empfehlen wir Original-TOYOTA-Magnetventile für Vor- und Rücklauf sowie die Original-TOYOTA-Umschalter für das Armaturenbrett.
- Alternativ ist ein Umschalten auch mit manuellem 2-/3-Wege-Umschaltkugelhahn möglich.
- Die Befüllung des Haupttanks ist durch Schwerkraft oder Pumpe möglich.
- Optimale Nennweiten bis 12 mm in der Entnahmesektion garantieren auch bei niedrigen Temperaturen die störungsfreie Entnahme von Pflanzenöl.
- Der Original-TOYOTA-Tankgeber ermöglicht die Kompatibilität mit der Serien-Tankuhr. Auf Knopfdruck können die einzelnen Füllstände mit hoher Genauigkeit angezeigt werden. Es muss keine zweite Tankuhr montiert werden!



Individuelle Fertigung und einfache Wartung

CCM-Kraftstoff- und -Wassertanks werden in Kleinserien oder individuell nach Kundenspezifikation in der **CC-Manufaktur** in Senden gefertigt. Die Einhaltung und Verbesserung der Eigenschaften werden regelmäßig fremdüberwacht. Ob Replacement- oder Zusatztanksystem: Die Montage ist unkompliziert, die Wartung denkbar einfach, und selbst der unwahrscheinliche Fall einer Reparatur bereitet kein Kopfzerbrechen durch kostengünstige Extruderschweißung.

Bei speziellen Anwendungen/Anforderungen fragen Sie bitte an!

